



دانشگاه علوم پزشکی کرمان

دانشکده بهداشت

پایان نامه مقطع کارشناسی ارشد رشته اپیدمیولوژی

عنوان:

بررسی نقش عوامل خطر مصرف الکل، شیشه و مواد مخدر (تریاک، حشیش) در
تصادفات وسایل نقلیه منجر به جرح ارجاع داده شده به بخش اورژانس بیمارستان
شهید رجایی (تروما) شیراز به روش مورد-مقاطع در سال ۱۳۹۳

توسط: معصومه موسوی

اساتید راهنما: دکتر نرگس خانجانی - دکتر حمید سوری

اساتید مشاور: دکتر یونس جهانی - دکتر امیر رضا دهقانیان

سال تحصیلی ۹۴-۱۳۹۳

**Evaluating the role of alcohol and illicit drug use in car accidents
leading to injuries in patients referred to the
Trauma Department of Rajai Hospital, Shiraz by using the case-
crossover method in ۲۰۱۴**

Thesis for the Master of Science in
Epidemiology

By

Masoumeh Mousavi

**Kerman Univesrsity of Medical Sciences
Health School**

Date

چکیده:

مقدمه: در ایران تصادفات جاده ای و صدمات و موارد مرگ و میر ناشی از آن بعنوان یک نگرانی عمده در سالهای اخیر مطرح بوده است. مرگ ناشی از تصادفات جاده ای ۳۴/۱ مورد در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت ایران رخ می دهد. رانندگی تحت تأثیر الکل و داروها بعنوان یکی از علل مهم حوادث رانندگی در دنیا شناخته شده است. مطالعه حاضر با هدف تعیین نقش مصرف الکل و مواد مخدر در تصادفات وسایل نقلیه منجر به جرح انجام گردیده است.

روش کار: در این تحقیق ۴۴۱ نفر از رانندگانی که تصادف کرده و زنده مانده بودند و به بخش اورژانس بیمارستان شهید رجایی (تروما) شیراز مراجعه کرده بودند، به روش مورد-مقاطع مورد مطالعه قرار گرفتند. اطلاعات هر فرد بر اساس چک لیست که شامل خصوصیات دموگرافیک، مصرف الکل و مواد مخدر قبل از رانندگی بود، از طریق مصاحبه جمع آوری گردید. از اظهارات افراد برای مشخص کردن مقدار مصرف الکل، و از نوار تست ادراری حشیش، مورفین، آمفتامین و مت آمفتامین برای تشخیص مصرف حشیش، شیشه و تریاک استفاده شد.

یافته ها: نتایج مطالعه نشان داد که در کل ۱۷/۹۱ درصد رانندگان حادثه دیده قبل از تصادف، مواد مخدر و ۸/۸۴ درصد ایشان الکل مصرف کرده بودند. نسبت شانس خام تصادف کردن به دلیل مصرف تریاک ۱/۹۴ (فاصله اطمینان ۹۵٪: ۱/۱۱-۳/۳۸)، حشیش ۲/۳۷ (فاصله اطمینان ۹۵٪: ۱/۰۳-۵/۴۲)، شیشه ۵/۵ (فاصله اطمینان ۹۵٪: ۱/۲۱-۲۴/۸۱) و مواد مخدر به صورت کلی ۳/۸۳ (فاصله اطمینان ۹۵٪: ۲/۲۸-۶/۴۳) و به دلیل مصرف الکل ۳/۵ (فاصله اطمینان ۹۵٪: ۱/۷۳-۷/۰۶) بود.

نتیجه گیری: با توجه به نتایج مطالعه ی حاضر و مقایسه ی آن با نتایج سایر مطالعات مشابه، می توان این چنین نتیجه گیری کرد که مصرف الکل و مواد مخدر مانند تریاک، حشیش و شیشه قبل از رانندگی، موجب افزایش شانس رخداد حوادث ترافیکی می شود، و با توجه به شیوع بالای سوء مصرف این مواد، رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر و الکل در کشور ما یک مشکل عمده محسوب می شود و برنامه ریزی مناسبی برای کنترل آن مورد نیاز است.

کلید واژه: رانندگی، مصرف الکل، شیشه، مواد مخدر، حوادث جاده ای

Abstract

In Iran, road accidents, their bad consequences and their mortality rate have been a great concern in recent years. In Iran ۳۴.۱ cases of death in ۱۰۰,۰۰۰ people, is due to road accidents. Driving under the effects of alcohol use and other drugs is known as the main reason for accidents in the world. This study aims at finding the effects of alcohol and drug use on accidents, which result in injuries.

Methodology: in this study, ۴۴۱ live injured drivers, who were taken to emergency unit of Shahid Rajaee hospital, were studied through case-cross over method. Information gathered from drivers was through an interview and a checklist including demographic information, alcohol and drug use before driving. Alcohol consumption was verified based on self-report and hashish, morphine, amphetamine and methamphetamine urine test strips were used for determining the use of grass, crystal and opium.

Results: In general, ۱۷.۹۱ percent of drivers used drugs and ۸.۸۴ percent used alcohol before crashing. The rate of having an accident due to the use of opium was ۱.۹۴ (۹۵% CI: ۱.۱۱-۳.۳۸), hashish ۲.۳۷ (۹۵% CI: ۱.۰۳-۵.۴۲), crystal ۵.۵ (۹۵% CI: ۱.۲۱-۲۴.۸۱), and all drugs ۳.۸۳ (۹۵% CI: ۲.۲۸ – ۶.۴۳) and due to alcohol use was ۳.۵ (۹۵% CI: ۱.۷۳-۷.۰۶).

Conclusion: According to the result of this study and comparing them with the results of similar studies, it can be concluded that use of drugs and alcohol, grass, and crystal before driving can increase the rate of traffic events. Because of the high rate of drug and alcohol abuse in our country, driving under their effects is a big problem, and there is a great need for controlling this problem.

Key words: driving, alcohol use, amftamyn, drugs, road accidents